



GUÍA PARA EL EXAMEN PRIVATE PILOT (PP)



Versión 1.1





INTRODUCCIÓN

El examen de Piloto Privado consiste en una serie de tareas para apreciar su capacidad de utilización del software para pilotos de IVAO (IvAp), sus conocimientos teóricos básicos VFR y sus habilidades de vuelo VFR.

REQUISITOS

EXAMINADO

- Ser “Advanced Flight Student” (FS3) y contar con un mínimo de 100 hrs de conexión como piloto;
- Tener aprobado el examen teórico de PP (20 preguntas casuales en 45 minutos).

EXAMEN PRÁCTICO

- **Aeronave:** Monomotor Ligero
- **Instrumental:** VOR y ADF
- **Uso del P. Automático:** Permitido
- **Uso del GPS:** Permitido
- **Distancia Mínima:** 20NM
- **Plan de Vuelo: 1**

REALIZACIÓN DEL EXAMEN

- El examinando tiene que conectarse con el nominativo EXMxxxx donde xxxx son los últimos 4 números del número de examen;
- El examinador se conectará como xxxx_EXA_TWR o xxxx_EXA_APP;
- Es deber del examinado encontrar las cartas (plano de aeródromo) actualizadas necesarias para el vuelo;
- Para este examen el avión tiene que ser un monomotor a hélice de categoría “L” - Liviana, como por ejemplo un PA28 o un C172;
- El uso del piloto automático está permitido, no obstante, no se podrá echar la culpa al mismo en caso de errores durante el vuelo;
- Es obligatorio el uso de micrófono durante el examen. Situaciones especiales tendrán que ser comunicadas lo antes posible con el TC y TAC mediante correo electrónico.
- El examinador se conectará en el TeamSpeak 3 (TS3) de la división en el horario establecido con el examinado y esperará 15 minutos al mismo. Si este último no se presentara, tendrá 48 horas para comunicarse con el examinador y dar explicaciones. En caso contrario el examen será evaluado 0/100;





- En los Remarks (Ítem 18) del Plan de Vuelo habrá que escribir “PP Exam”;
- El candidato tiene tiempo hasta el día anterior del examen práctico para enviar tramite correo electrónico un **briefing** sobre el vuelo al examinador. Este último tiene que cubrir lo siguiente:
 1. Plan de vuelo (radio-ayudas útiles para el vuelo, ruta, aeródromos alternativos, nivel de crucero, velocidad de crucero (TAS) y tiempo en ruta);
 2. Cálculo combustible (ruta + alternativo + reserva mínima VFR);
 3. Todas las informaciones que pueden servir para desarrollar el vuelo de manera segura.
- El día del examen, antes de empezar el vuelo, el examinador evaluará los conocimientos teóricos del candidato y va a comentar/corregir el briefing. Posteriormente se va a empezar la parte práctica. Los conocimientos teóricos necesarios para el examen están escritos en este documento, no se exigirá de más;
- El examen puede suspenderse en cualquier momento, si se nota una falta de conocimientos sobre los argumentos requeridos para este rango;
- El examen dura más o menos 2/2.30 horas en las cuales se evaluarán los conocimientos teóricos, las habilidades prácticas y se finalizará con el debriefing.

CONOCIMIENTOS

SOFTWARE

El examinador evaluará su capacidad para utilizar correctamente las funciones principales del software, principalmente:

- Establecer una comunicación por texto y/o voz con un un ATC activo;
- Obtener e interpretar el ATIS de un controlador (ATC);
- Usar diferentes modos de transponder;
- Ser capaz de transmitir en texto en la frecuencia ATC y de manera privada;
- Obtener un ATIS, METAR y TAF de un aeropuerto distante.

TEÓRICO

- Saber interpretar las cartas (plano de aeródromo) de los aeródromos de salida y llegada;
- Procedimientos locales VFR (aeródromos del examen):





1. Restricciones de los aeródromos;
2. Circuitos de tránsito;
3. Reglamentación de tránsito local.
 - Distancias declaradas: TORA, TODA, ASDA, LDA (CWY, SWY y RESA) (definición y cálculo);
 - Circuito de tránsito: segmentos y altitud mínima/máxima (reglamentación nacional);
 - Conocimiento de todos los datos de un plan de vuelo VFR;
 - Saber la diferencia entre un plan de vuelo IFR, VFR, Y y Z;
 - Aerodinámica básica: fuerzas aerodinámicas (peso, sustentación, tracción y resistencia) y pérdida;
 - Rendimiento del avión: distancia de despegue, distancia de aterrizaje, componente viento máxima y categoría de Wake Turbulence;
 - Instrumentos de a bordo:
 1. Brújula;
 2. Indicador de rumbo (Heading Indicator);
 3. Velocímetro;
 4. Altímetro;
 5. Variómetro;
 6. Instrumentos Giroscópicos: Horizonte Artificial y Coordinador de Giro.
 - Velocidades características (avión del examen): V_s , V_{s0} , V_r , V_x , V_y , V_{ne} , V_{fe} y V_{ref} ;
 - Velocidades generales: IAS, TAS y GS;
 - Pesos: BEW, ZFW, MRW/MTW, MTOW, MLW y cálculo TOW (avión del examen);
 - Meteorología: Wind shear, nubes, METAR y TAF;
 - Altimetría: QNH, QFE, SPS, QNE, TRL, TA y TL;
 - Reglamentación:
 1. Reglas de derecho de paso,
 2. Servicios del tránsito aéreo,
 3. Espacios aéreos (tipos y clases),





4. Mínimas de visibilidad VMC,
 5. Alturas mínimas de seguridad,
 6. SVFR (especial) y NVFR (nocturno),
 7. Tránsito de aeródromo (reglas aplicables),
 8. Altitudes y niveles de vuelo de crucero VFR,
 9. Reglas VFR y requisitos de combustible.
- Navegación: efectos del viento sobre la ruta, saber planificar un vuelo desde A hasta B con aeródromo alternativo, saber calcular EET y endurance;
 - Radioayudas: NDB, VOR y DME. Saber explicar QDM, QDR y Radiales;
 - Códigos transponder: todos los casos y tipos de vuelo;
 - Emergencia: cómo comportarse con falla de radio total;
 - Fraseología: buen conocimiento de la fraseología en inglés y castellano.

ETAPA PRÁCTICA

Estos son los ejercicios que se evaluarán en la parte práctica del examen:

- Componer un plan de vuelo VFR correctamente (enviar una sola vez);
- Movimientos en tierra desde plataforma a la pista asignada;
- Técnica de despegue;
- Salida VFR;
- Navegación VFR en ruta (basada en referencias visuales y en radio-ayudas a la navegación, si la hubiere. Durante el vuelo su examinador podrá pedirle que realice algunos ejercicios tales como virajes a rumbos específicos, ascensos y descensos a altitudes asignadas, cruzar un punto a una altitud específica, volar directo a un VOR y a un NDB, realizar giros de 360°);
- Dar la posición respecto a una radio-ayuda: VOR y NDB;
- Llegada VFR: Puntos de entrada e incorporación al circuito;
- Volar de manera precisa y correcta circuitos de tránsito VFR;





- Toque y motor o escape seguido por un segundo circuito;
- Aterrizaje completo y rodaje a plataforma;
- Demostrar conocimiento de su posición en todo momento durante el vuelo;
- Usar siempre una fraseología adecuada.

EVALUACIÓN

Una vez finalizadas las dos partes del examen (teoría y práctica), el examinador evaluará la performance del candidato. Durante el debriefing final se analizarán los errores de ambas partes y se discutirán con el candidato.

Lamentamos informar que, **no se puede revelar el éxito del examen** hasta que el mismo no esté validado por el TD (training department) de IVAO HQ.

El puntaje máximo es 100 y el mínimo para superar el examen es 75.

EL EXAMEN SE CONSIDERA FALLIDO CUANDO

- El candidato no tiene cartas de plano de aeródromo (el puntaje será 49/100 o menos);
- El candidato tiene poco conocimiento teórico (el puntaje será 49/100 o menos);
- Violación de las R&R (Rules and Regulation) de IVAO (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- El candidato no se presenta y no da una razón válida al examinador en 48h. En este caso el examen se considera fallido (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- En cualquier momento en que el candidato pida suspender el examen una vez que esté empezado, en ese caso el examen será evaluado 0/100;
- En el caso que se descubra al candidato copiar o hacer trampa durante el examen, independientemente de si es en la parte teórica o práctica, el examen será evaluado 0/100 y se dará un tiempo de espera de 6 meses antes de poder repetir la evaluación.
- ***El examen se evalúa como máximo 51/100 en los siguientes casos:***
 - Conexión en pista;
 - Entrar en pista sin autorización;





- Despegar sin autorización;
- Aterrizar sin autorización;
- Aterrizar fuera de pista;
- No ser capaz de volar circuitos de tráfico;
- Dos (2) tareas marcadas "0";
- Pausar el simulador en vuelo;
- Volar dentro de áreas prohibidas (SAP);
- Inhabilidad en interceptar y seguir un radial;
- Empezar y ejecutar un procedimiento sin autorización;
- Inhabilidad en ejecutar una aproximación de precisión;
- Descender por debajo de altitudes mínimas VFR;
- Colisionar contra el terreno;
- Colisionar por pérdida de control de la aeronave;
- Destruir la aeronave por estrés excesivo de g;
- Falla de competencia de comunicación de radio;
- Fallo en la competencia de comunicación en inglés.

TIEMPOS DE ESPERA

- 15 días para los exámenes prácticos evaluados desde 51/100 hasta 74/100 (50/100 hasta 70/100 para los teóricos);
- 30 días para los exámenes prácticos evaluados desde 1/100 hasta 50/100 (5/100 hasta 45/100 para los teóricos);
- 90 días para los exámenes prácticos evaluados 0/100;
- 60 días después de la aprobación de un examen para poder seguir con el siguiente rango.





INFORMACIONES GENERALES

En la página web de IVAO Argentina (www.iviao.com.ar) es posible conseguir todo el material necesario para cubrir la teoría de este examen. Sin embargo, le sugerimos que estudien de igual manera la documentación de IVAO HQ (www.iviao.aero).

SOLICITUD DE EXAMEN

Una vez solicitado el examen, por favor mandar un mail al departamento de entrenamiento de IVAO Argentina (entrenamiento@iviao.com.ar) para que se le asigne un examinador.

GUÍA PARA EL EXAMEN

PRIVATE PILOT (PP)



Versión 1.1

Fin

