



GUÍA PARA EL EXAMEN APPROACH CONTROLLER (APC)



Versión 1.0





INTRODUCCIÓN

El examen de APC consiste en una serie de tareas para evaluar su conocimiento básico de ATC y sus habilidades como controlador. Le instamos a que realice un entrenamiento práctico en la División Argentina antes de solicitar el examen.

REQUISITOS

EXAMINADO

- Ser “Aerodrome Controller” (ADC) y contar con un mínimo de 200 hrs de conexión como ATC;
- Tener aprobado el examen teórico de APC (20 preguntas casuales en 45 minutos).

EXAMEN PRÁCTICO

- **IFR Outbound (salidas): 8**
- **IFR Inbound (llegadas): 10**
- **APP frustrada: 1**
- **Tráfico vía texto: 1**
- **Emergencia: 1**

REALIZACIÓN DEL EXAMEN

- El candidato se conectará como Aproximación (ZZZZ_APP). Es obligatoria la presencia de una dependencia superior (ACC) e inferior (TWR) para poder empezar el examen, ambos controladores tendrán que tener como mínimo el rango de ADC;
- En el ATIS es obligatorio escribir “*Exam in progress – no unauthorised Emergencies*”;
- El examinador se conectará como ZZZZ_X_APP y un eventual supervisor como ZZZZ_T_APP;
- El aeródromo seleccionado para el examen tiene que tener aproximaciones IFR y estar abierto al tránsito VFR;
- El candidato tiene que encargarse de encontrar las cartas actualizadas necesarias para el examen;
- Es obligatorio el uso de micrófono durante el examen. Situaciones especiales tendrán que ser comunicadas lo antes posible a el TC y TAC trámite correo electrónico;
- El examinador se conectará en el TeamSpeak 3 (TS3) de división en el horario establecido con el examinado y esperará 15 minutos al mismo. Si este último no se presenta, tendrá 48 horas para comunicarse con el examinador y dar explicaciones.





- En caso contrario el examen será evaluado 0/100;
- El día del examen, el examinador evaluará los conocimientos teóricos y prácticos del candidato. Los conocimientos teóricos necesarios para el examen están escritos en este documento, no se exigirá de más;
- El examen puede anularse en cualquier momento, si se nota una falta de conocimientos sobre los argumentos requeridos para este rango;
- El examen dura más o menos 1.30/2.30 horas (depende de la cantidad de tránsito) en las cuales se evaluarán los conocimientos teóricos, las habilidades prácticas y se finalizará con el debriefing.
- Es necesario tener una dependencia superior e inferior para empezar la evaluación, las mismas tienen que estar activas durante todo el examen. El examinado tiene que encontrar un miembro con **rango mínimo ADC** como TWR y con **rango mínimo APC** como ACC que cubran el espacio aéreo adyacente. En caso de que no se encuentre nadie disponible, habrá que avisar con tiempo al examinador que va a tratar de resolver el problema.

CONOCIMIENTOS

SOFTWARE

El examinador evaluará su capacidad para utilizar correctamente las funciones principales del software (IvAc), principalmente:

- Crear correctamente el canal en el Teamspeak 2;
- Saber utilizar todas las funciones para mandar mensajes (.msg, .chat, etc.);
- Rellenar correctamente el ATIS;
- Ser capaz de transmitir en texto en la frecuencia ATC y de manera privada;
- Solicitar un METAR y TAF de una estación lejana;
- Conocer todos los botones del IvAc y las relativas funciones.

ETAPA TEÓRICA

- Todo lo listado en el briefing ADC;
- Saber interpretar STAR e IAC;
- Definición y características de la MRVA;





- Separaciones radar;
- Aproximaciones paralelas;
- Métodos de identificación radar;
- Funcionamiento del sistema primario (PSR) y secundario (SSR);
- Conocimiento de MSA, MORA, MOCA, MCA, MEA y MHA;
- Conocimiento del área de control terminal (TMA) que se estará controlando;
- Conocimiento del espacio aéreo limítrofe al TMA (CTR, FIR y ATZ en las cercanías);
- Emergencia: cómo controlar una emergencia y una falla de radio total y parcial de un avión;
- Fraseología: buen conocimiento de la fraseología en **inglés** y castellano (local argentina).

ETAPA PRÁCTICA

Esto es lo que se evaluará en la parte práctica del examen:

- Rellenado correcto del ATIS (TMA);
- Elección correcta de las pistas en servicio (teniendo en consideración la dirección del viento y el TAF así como cartas de acuerdo emitidas por el staff del FIR (LoA));
- Aplicar todos los procedimientos locales;
- Manejar todo el tráfico volando en el Área de Control Terminal incluyendo todo el servicio R/T y viceversa;
- Gestión correcta del tráfico y capacidad para decidir qué R/T tiene prioridad en secuencia;
- Gestión del tráfico en salida desde la llamada inicial hasta el cambio con la dependencia superior;
- Gestión del tráfico en llegada desde la llamada inicial hasta el cambio con la dependencia inferior;
- Transferencias correctas a la siguiente dependencia (TWR/ACC) incluyendo correcta anotación de las fichas de progresión de vuelo (etiquetas);
- Correcto uso de la información de tráfico en ambiente radar;
- Correcta separación entre las llegadas para permitir salidas;





- Capacidad de vectorizar manteniendo la separación mínima y manteniendo un rápido flujo de tráfico;
- Capacidad de vectorizar una aeronave hasta el IAF de la aproximación en uso para que vuele un procedimiento completo;
- Capacidad de coordinar situaciones no estándar con los controladores adyacentes;
- Gestión de una emergencia;
- Correcta fraseología en **inglés** y castellano.

EVALUACIÓN

Una vez finalizadas las dos partes del examen (teoría y práctica) el examinador evaluará la performance del candidato. Durante el debriefing final se analizarán los errores de ambas partes y se discutirán con el candidato.

Lamentamos informar que **no se puede revelar el éxito del examen** hasta que el mismo no esté validado por el TD (training department) de IVAO HQ.

El puntaje máximo es 100 y el mínimo para aprobar el examen es 75.

EL EXAMEN SE CONSIDERA FALLIDO CUANDO

- El candidato no tiene cartas de plano de aeródromo (el puntaje será 51/100 o menos);
- El candidato tiene poco conocimiento teórico (el puntaje será 10/100 o menos);
- Violación de las R&R (Rules and Regulations) de IVAO (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- El candidato no se presenta y no da una razón válida al examinador en 48h. En este caso el examen se considera fallido (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- En cualquier momento el candidato pida de suspender el examen una vez que esté empezado, en este caso el examen será evaluado 1/100 o 0/100 a discreción del examinador;
- En el caso que se descubra el candidato copiando o haciendo trampa durante el examen, independientemente si en la parte teórica o práctica, el examen será evaluado 0/100 y se dará un tiempo de espera de 6 meses antes de poder repetir el examen.





- **El examen se evalúa como máximo 51/100 en los siguientes casos:**
 1. Falta de separación y/o riesgo de colisión;
 2. Autorización a despegar o aterrizar con una aeronave que ocupa la pista;
 3. Autorización a despegar o aterrizar si otra aeronave está autorizada a ingresar a pista;
 4. Autorización a despegar o aterrizar si otra aeronave está autorizada a cruzar la pista;
 5. Autorizar a ocupar y mantener si otra aeronave ya está autorizada a aterrizar;
 6. Autorizar a cruzar una pista si otra aeronave ya está autorizada a aterrizar en esa pista;
 7. Inhabilidad en gestionar tráficos VFR en el circuito;
 8. Autorizar o mantener a un avión dentro de un área prohibida;
 9. Dar vectores o directos por debajo de la MRVA/MSA;
 10. Dar autorización para descenso por debajo de la altitud publicada para el procedimiento mandando el avión por debajo de la MRVA/MSA;
 11. Autorización que mande un avión en ruta de colisión con el terreno.
 12. Falla de competencia de comunicación de radio;
 13. Fallo en la competencia de comunicación en inglés.

TIEMPOS DE ESPERA

- 15 días para los exámenes prácticos evaluados desde 51/100 hasta 74/100 (50/100 hasta 70/100 para los teóricos);
- 30 días para los exámenes prácticos evaluados desde 1/100 hasta 50/100 (5/100 hasta 45/100 para los teóricos);
- 90 días para los exámenes prácticos evaluados 0/100;
- **60 días después de la aprobación de un examen para poder seguir con el siguiente rango.**





INFORMACIONES GENERALES

En la página web de IVAO Argentina (www.ivoa.com.ar) es posible conseguir todo el material necesario para cubrir la teoría de este examen. Sin embargo, sugerimos estudiar de igual manera la documentación de IVAO HQ (www.ivoa.aero).

SOLICITUD DE EXAMEN

Una vez solicitado el examen, se deberá enviar un mail al departamento de entrenamiento de IVAO Argentina (entrenamiento@ivoa.com.ar) para que se le asigne un examinador.

GUÍA PARA EL EXAMEN APPROACH CONTROLLER (APC)



Versión 1.0

Fin

