



# GUÍA PARA EL EXAMEN AERODROME CONTROLLER (ADC)



*Versión 1.1*





## INTRODUCCIÓN

El examen de ADC consiste en una serie de tareas para evaluar su conocimiento básico de ATC y sus habilidades como controlador. Le instamos a que realice un entrenamiento práctico en la División Argentina antes de solicitar el examen.

## REQUISITOS

### EXAMINADO

- Ser “Advanced ATC Trainee” (AS3) y contar con un mínimo de 100 hrs de conexión como ATC;
- Tener aprobado el examen teórico de ADC (20 preguntas casuales en 45 minutos).

### EXAMEN PRÁCTICO

- **VFR: 2** (simultáneos)
- **IFR Outbound (salidas): 4**
- **IFR Inbound (llegadas): 4**
- **APP frustrada: 1**
- **Tráfico vía texto: 1**
- **Emergencia: 1**

## REALIZACIÓN DEL EXAMEN

- El candidato se conectará como Torre (ZZZZ\_TWR). No se aceptará la conexión de una dependencia inferior como Superficie (GND) o Delivery (DEL) durante el examen. Es obligatoria la presencia de una dependencia superior (APP) para poder empezar el examen, ambos controladores tendrán que tener como mínimo el rango de ADC;
- En el ATIS es obligatorio escribir lo siguiente: “Exam in progress – no unauthorised Emergencies”;
- El examinador se conectará como ZZZZ\_X\_APP y un eventual supervisor como ZZZZ\_T\_APP;
- El aeródromo seleccionado para el examen tiene que tener aproximaciones IFR y estar abierto al tránsito VFR;
- El candidato tiene que encargarse de encontrar las cartas actualizadas necesarias para el examen;
- Es obligatorio el uso de micrófono durante el examen. Situaciones especiales tendrán que ser comunicadas lo antes posible a el TC y TAC trámite correo electrónico;





- El examinador se conectará en el TeamSpeak 3 (TS3) de división en el horario establecido con el examinado y esperará 15 minutos al mismo. Si este último no se presenta, tendrá 48 horas para comunicarse con el examinador y dar explicaciones. En caso contrario el examen será evaluado 0/100;
- El día del examen, el examinador evaluará los conocimientos teóricos y prácticos del candidato. Los conocimientos teóricos necesarios para el examen están escritos en este documento, no se exigirá de más;
- El examen puede suspenderse en cualquier momento, si se nota una falta de conocimientos sobre los argumentos requeridos para este rango;
- El examen dura más o menos 1.30/2.30 horas (depende de la cantidad de tránsito) en las cuales se evaluarán los conocimientos teóricos, las habilidades prácticas y se finalizará con el debriefing.
- Es necesario tener una dependencia superior para empezar la evaluación, la misma tiene que estar activa durante todo el examen. El examinado tiene que encontrar un miembro con rango mínimo ADC para que cubra el espacio aéreo superior. En caso de que no se encuentre nadie disponible, habrá que avisar con tiempo al examinador que va a tratar de resolver el problema.

## CONOCIMIENTOS

### SOFTWARE

El examinador evaluará su capacidad para utilizar correctamente las funciones principales del software (IvAc), principalmente:

- Crear correctamente el canal en el Teamspeak 2;
- Saber utilizar todas las funciones para mandar mensajes (.msg, .chat, etc.);
- Rellenar correctamente el ATIS;
- Ser capaz de transmitir en texto en la frecuencia ATC y de manera privada;
- Solicitar un METAR y TAF de una estación lejana,
- Conocer todos los botones del IvAc y las relativas funciones.

### ETAPA TEÓRICA

- Saber interpretar las cartas (plano de aeródromo, procedimientos y SID);
- Procedimientos y restricciones locales VFR (aeródromo del examen):





- Definición de área de maniobra y área de movimiento;
- Distancias declaradas: TORA, TODA, ASDA y LDA (definición);
- Circuito de tránsito: segmentos y altitud mínima/máxima (reglamentación nacional);
- Conocimiento de la zona de control (CTR) que se está controlando;
- Conocimiento del espacio aéreo limítrofe al CTR (ATZ en las cercanías, TMA y FIR);
- Conocimiento general de los tipos y clases de espacios aéreos;
- Separaciones e informaciones a según de la clase de espacio aéreo;
- Saber la diferencia entre un plan de vuelo IFR, VFR, Y y Z;
- Conocimiento de los vuelos VFR, NVFR, SVFR y IFR (general);
- Condiciones de vuelo IMC y VMC;
- RVR y tipos de aproximaciones (ILS, VOR y NDB);
- Operaciones CAT II y III (PVR/LVP);
- Servicios del control del tránsito aéreo;
- Conocimiento de las separaciones por tipo de wake turbulence;
- Niveles de vuelo IFR y VFR;
- RVSM y CVSM (diferencias);
- Meteorología: wind shear, nubes, METAR y TAF;
- Altimetría: QNH, QNE, QFE, TRL, TA y TL;
- Radio-ayudas: ILS, VOR, DME y NDB;
- Saber explicar QDM, QDR y Radiales;
- Códigos transponder: todos los casos y tipos de vuelo;
- Emergencia: cómo controlar una emergencia y una falla de radio de un avión;
- Conocimiento de las fichas de progresión de vuelo (saber explicar las informaciones);
- Fraseología: buen conocimiento de la fraseología en inglés y castellano (local argentina).





## ETAPA PRÁCTICA

Esto es lo que se evaluará en la parte práctica del examen:

- Rellenado correcto del ATIS;
- Elección correcta de las pistas en servicio (teniendo en consideración la dirección del viento y el TAF así como cartas de acuerdo emitidas por el staff del FIR (LoA));
- Comprobación de los planes de vuelo (de la ruta sólo desde la SID hasta el primer punto de entrada en aerovía);
- Capacidad para proporcionar una autorización IFR sin SID con vectores radar;
- Capacidad para proporcionar una autorización IFR sin SID especificada por APP/CTR, fijos, altitudes o radiales;
- Capacidad para gestionar tráfico en superficie (VFR + IFR) desde la posición de parking hasta el despegue;
- Manejar todo el tráfico volando en la zona de control incluyendo todo el servicio R/T y viceversa;
- Gestión correcta del tráfico y capacidad para decidir qué R/T tiene prioridad en secuencia;
- Gestión del tráfico en llegada desde la llamada inicial hasta las puertas;
- Transferencias correctas a la siguiente dependencia (APP / Centro) incluyendo correcta anotación de las fichas de progresión de vuelo;
- Saber utilizar las “conditional line-up clearances” (ocupaciones condicionales);
- Gestión de una emergencia;
- Correcta fraseología en inglés y castellano.

## EVALUACIÓN

Una vez finalizadas las dos partes del examen (teoría y práctica), el examinador evaluará la performance del candidato. Durante el debriefing final se analizarán los errores de ambas partes y se discutirán con el candidato.

Lamentamos informar que no se puede revelar el éxito del examen hasta que el mismo no esté validado por el TD (training department) de IVAO HQ.

El puntaje máximo es 100 y el mínimo para superar el examen es 75.





## EL EXAMEN SE CONSIDERA FALLIDO CUANDO

- El candidato no tiene cartas de plano de aeródromo (el puntaje será 49/100 o menos);
- El candidato tiene poco conocimiento teórico (el puntaje será 49/100 o menos);
- Violación de las R&R (Rules and Regulation) de IVAO (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- El candidato no se presenta y no da una razón válida al examinador en 48h. En este caso el examen se considera fallido (el puntaje será de 1/100 o 0/100 a discreción del examinador);
- En cualquier momento el candidato pida de suspender el examen una vez que esté empezado, en este caso el examen será evaluado 0/100;
- En el caso que se descubra el candidato a copiar o hacer trampa durante el examen, independientemente si en la parte teórica o práctica, el examen será evaluado 0/100 y se dará un tiempo de 6 meses de espera antes de poder repetir el examen.
- **El examen se evalúa como máximo 51/100 en los siguientes casos:**
  1. *Falta de separación;*
  2. *Autorización a despegar o aterrizar con una aeronave que ocupa la pista;*
  3. *Autorización a despegar o aterrizar si otra aeronave está autorizada a ingresar a pista;*
  4. *Autorización a despegar o aterrizar si otra aeronave está autorizada a cruzar la pista;*
  5. *Autorizar a ocupar y mantener si otra aeronave ya está autorizada a aterrizar;*
  6. *Autorizar a cruzar una pista si otra aeronave ya está autorizada a aterrizar en esa pista.*
  7. *Instruir a una aeronave a volar por debajo de la MSA en un procedimiento no-estándar.*

## TIEMPOS DE ESPERA

- 15 días para los exámenes prácticos evaluados desde 51/100 hasta 74/100 (50/100 hasta 70/100 para los teóricos);
- 30 días para los exámenes prácticos evaluados desde 1/100 hasta 50/100 (5/100 hasta 45/100 para los teóricos);
- 90 días para los exámenes prácticos evaluados 0/100;





- **60 días después de la aprobación de un examen para poder seguir con el siguiente rango.**

## INFORMACIONES GENERALES

En la página web de IVAO Argentina ([www.iviao.com.ar](http://www.iviao.com.ar)) es posible conseguir todo el material necesario para cubrir la teoría de este examen. Sin embargo, les sugerimos que estudien de igual manera la documentación de IVAO HQ ([www.iviao.aero](http://www.iviao.aero)).

## SOLICITUD DE EXAMEN

Una vez solicitado el examen, por favor mandar un mail al departamento de entrenamiento de IVAO Argentina ([entrenamiento@iviao.com.ar](mailto:entrenamiento@iviao.com.ar)) para que se le asigne un examinador.

# GUÍA PARA EL EXAMEN AERODROME CONTROLLER (ADC)



*Versión 1.1*

*Fin*

